



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-23092020-221925  
CG-DL-E-23092020-221925

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2906]

नई दिल्ली, बुधवार, सितम्बर 23, 2020/आश्विन 1, 1942

No. 2906]

NEW DELHI, WEDNESDAY, SEPTEMBER 23, 2020/ASVINA 1, 1942

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 23 सितम्बर, 2020

**का.आ. 3254(अ).**— भारत सरकार की अधिसूचना द्वारा सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय में अधिसूचना संख्या का. आ. 3493(अ), दिनांकित 31 अक्टूबर, 2017 राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 के तहत जारी, केंद्र सरकार ने आंध्र प्रदेश राज्य में स्थित राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 544डीडी को आंध्र प्रदेश राज्य सरकार को सुपुर्द कर दिया है।

अतः अब, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का निर्धारण और संग्रहण) नियम, 2008 के नियम 3 के साथपठित (जो इसके आगे “नियम” के रूप में उल्लिखित है) राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार, एतद्वारा आंध्र प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 544डीडी के अनंतपुरम से कल्याणदुर्ग खंड के डिजाइन किमी 0.00 से किमी 56.00 लंबाई तक नीचे तालिका 1 के कॉलम (1) विनिर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर 6.19 किमी लंबाई के निवल सड़क खंड हेतु तालिका 1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट दर पर और 45.275 किमी के निवल सड़क खंड हेतु आधार दर के 60% तथा दस करोड़ रु. अथवा अधिक लागत वाले 4.38 किमी लंबाई के बाईपासों के लिए आधार दर के 90 प्रतिशत पर यांत्रिक वाहनों से फीस उदगृहीत करती है तथा भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को उसके अधिकारियों अथवा किसी ठेकेदार के माध्यम से उक्त फीस के संग्रहण के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:-

## तालिका-1

वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किमी आधार फीस दर (रु. में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहन या मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी)	2.20
तीन धुरी वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एचसीएम) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ईएमई) या बहु धुरीय वाहन (एमएवी) (चार से छः धुरी)	3.45
विशाल आकार के वाहन (सात या अधिक धुरी)	4.20

1. इसके अंतर्गत उदगृहीत और संगृहीत फीस ऐसे पथकर प्लाजाओं के अंतर्गत विनिर्दिष्ट निवल सड़क लंबाई हेतु निम्नलिखित पथकर प्लाजाओं में देय और संदेय होगी:-

पथकर प्लाजा की अवस्थिति (चैनेज)	लंबाई (किमी) जिसके लिए फीस संदेय है	दर, जिस पर फीस संदेय है।
आंध्र प्रदेश राज्य के जिला अनंतपुरम के गांव वड्डुपल्ली के समीप रारा-544डीडी काकिमी 14.500	45.275 किमी	ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%
	6.19 किमी	ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त ऐसे फीस प्लाजाओं के लिए विनिर्दिष्ट बाइपासों (10 करोड़ रु. से अधिक लागत) की लंबाई के लिए निम्नलिखित फीस प्लाजाओं पर निम्नलिखित बाइपासों के उपयोग के लिए निम्नलिखित फीस भी देय और संदेय होगी:-

शुल्क प्लाजा का अवस्थान	बाइपास का नाम	शुरू होने वाला (टेकिंग ऑफ)	पर मिलने वाला (मर्जिंग ऐट)	बाइपास की लंबाई और जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है		दर, जिस पर शुल्क संदेय है
				लंबाई (किलोमीटर में)	लागत (करोड़ में)	
आंध्र प्रदेश राज्य के जिला अनंतपुरम के गांव वड्डुपल्ली के समीप रारा-544डीडी काकिमी 14.500	अतमाकुर बाईपास	डिजाइन किमी 23.220	डिजाइन किमी 27.600	4.38	10.50	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 90%

3. गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत यांत्रिक वाहन के स्वामी और पथकर प्लाजासे बीस किमी की दूरी के भीतर निवास करने वाले व्यक्ति के लिए मासिक पास की दर वर्ष 2020-21 के लिए 275.00 रु. (दो सौ पित्ततर रुपए मात्र) है और कथित नियमों के प्रावधानों के अनुसार प्रतिवर्ष संशोधन के अधीन है।

4. राजमार्ग खंड पर बहुल यात्राओं के लिए निम्नलिखित दरों पर पास जारी किए जाएंगे, अर्थात्

संदेय राशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	मान्यता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	संदाय के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए संदेय शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	संदाय की तारीख से एक मास

5. फीस प्लाजा स्थित होने वाले जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहनों (राष्ट्रीय परमिट के अधीन प्रचालित किए जा रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए फीस उस श्रेणी के वाहन हेतु निर्धारित दर की 50% होगी, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के प्रयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हों।

6. संबंधित श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहन का चालक या स्वामी या प्रभारी व्यक्ति, राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभार लदे वाहन के प्रवेश के लिए टोल संग्रहण एजेंसी को ऐसी श्रेणी के वाहनों के प्रवेश लिए, कथित नियमों के नियम 10 के उप-नियम 1ए के अनुसार अनुप्रयोज्य फीस के समतुल्य फीस का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा और वह राजमार्ग खंड का प्रयोग करने के लिए तब तक हकदार नहीं होगा जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाया नहीं जाता।

7. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इनके अनुज्ञेय भार, छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि पूर्वोक्त नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी।

8. फीस की दरें उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसरण में प्रयोक्ताओं के सूचनार्थ प्रदर्शित करनी होंगी।

9. यांत्रिक वाहनों से फीस की वास्तविक राशि उपर्युक्त तालिका-1 में यथा-उल्लिखित आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किमी फीस की आधार दर के आधार पर प्रभारित होगी और छूटों की गणना भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा खंड की पूरी हो गई लंबाई के आधार पर की जाएगी और उसे उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार प्रति वर्ष संशोधित किया जाएगा तथा तदनुसार उसे अंग्रेजी और क्षेत्रीय भाषा के कम से कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

10. परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत **266.73 करोड़ रु.** है। [चूंकि भूमि अधिग्रहण, सार्वजनिक जन सुविधाओं के स्थानांतरण, पेड़ों को काटने आदि कार्यकलापों को अभी पूरा किया जाना है इसलिए पूंजीगत लागत परिवर्तन के अधीन है।] भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा प्रयोगकर्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के पश्चात्, लगाए जाने वाले शुल्क की दरों को घटाकर 40% कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इसमें वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

[फा. सं. आरडब्ल्यू/एनएच/12014/82/2017-एपी/पी-7]

प्रियांक भारती, संयुक्त सचिव

**MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS****NOTIFICATION**

New Delhi, the 23rd September, 2020

**S.O. 3254(E).**— Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 3493 (E) dated 31.10.2017 issued under section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government has entrusted the new National Highway number NH-544DD as situated within the state of Andhra Pradesh to the State Government of Andhra Pradesh;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “rules”), the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 6.19 km and at sixty percent of the base rate for net road section length of 45.275 kms and at ninety percent of the base rates for bypasses having length of 4.38 km costing rupees ten crore or more on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below of Ananthapuramu to Kalyandurg section from design Km. 0.00 to Km 56.00 of National Highway No. 544DD, in the State of Andhra Pradesh and authorises the National Highways Authority of India to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee namely:-

**Table 1**

<b>Category of Vehicle</b>	<b>Base Rates of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (2 Axles)	2.20
Three Axle Commercial Vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (Four to Six Axles)	3.45
Oversized Vehicles (7 or More Axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza namely-

<b>Location of Fee Plaza (Chainage)</b>	<b>Length (in km) for which Fee is payable</b>	<b>Rate at which fee is payable</b>
Km. 14.500 of NH-544DD near Vaddupalli Village in Anantapuramu District of Andhra Pradesh State.	45.275 Km	60% of the base rates mentioned in Table-1 above
	6.19 Km	100% of the base rates



		mentioned in Table-1 above.
--	--	-----------------------------

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following bypasses at the following Fee Plazas for the length of bypasses (Cost More than 10 Cr) specified for such Fee Plaza.

Location of the Toll Plaza	Name of the Bypass	Taking Off	Merging At	Length and Cost of bypass for which Additional fee is payable		Rate at which fee is payable
				Length (In Km)	Cost (in Crore)	
Km. 14.500 of NH-544DD near Vaddupalli Village in Anantapuramu District of Andhra Pradesh State.	Atmakur Bypass	Design Km 23.220	Design Km 27.600	4.38	10.50	90% of the base rates mentioned in Table 1

3. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the fee plaza is Rs.275/- (Rupees Two Hundred and Seventy Five only) for the year 2020-21 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.
4. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from the date of payment

5. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.
6. The driver or owner or a person in charge of a Mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

7. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc., shall be as per definitions specified in the said rules.
8. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.
9. Based on the base rate of fee per km for the base year 2007-2008 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the National Highways Authority of India on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper, each in English and vernacular language.
10. The estimated capital cost of the project is Rupees **266.73 crores**. (The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting etc). The National Highways Authority of India shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realized and after recovery of the capital cost; the fee leviable shall be reduced to 40 % of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. RW/NH-12014/82/2017-AP/P-7]

PRIYANK BHARTI, Jt. Secy.